



**STÁTNÍ PLAVEBNÍ SPRÁVA - POBOČKA PRAHA**  
Jankovcova 4, P.O. BOX 28, 170 04 Praha 7 - Holešovice

HG partner s.r.o.  
Smetanova 200  
250 82 ÚVALY

Váš dopis značky/ze dne  
H19-018/06.10.2020

Naše značka  
8518/PH/20

Vyřizuje/linka  
Ing.Jiráň/430

Listů  
1

V Praze dne  
16.10.2020

Věc:

**Závazné stanovisko k projektové dokumentaci stavby „VD Kostomlátky, rekonstrukce dělicích zdí“**

Státní plavební správa jako dotčený orgán státní správy ve věcech vnitrozemské plavby ve smyslu § 39 a § 40 zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

**vydává**

podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád,

**souhlasné závazné stanovisko**

k předložené projektové dokumentaci stavby „VD Kostomlátky, rekonstrukce dělicích zdí“ z 11/2020 za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Na čelech dělicích zdí v dolní a horní vodě musí být provedena taková opatření, aby při nárazu nedošlo k poškození plavidel a eliminovalo se možné poškození zdí.
2. Stavební konstrukce budou provedeny tak, aby na vlastní stavbě a úpravě dna nebyly žádné ostré hrany, které by zapříčinily možné poškození proplouvajících plavidel.
3. Případná omezení či zastavení plavby během stavby lze realizovat pouze na základě projednání se Státní plavební správou.
4. Používaná plavidla nebo plovoucí stroje či plovoucí zařízení musejí mít na plavidle výjimku vplutí do uzavřené plochy.
5. Postup všech prací (demoličních i stavebních) musí být v dostatečném časovém předstihu projednán se Státní plavební správou a to zejména z hlediska úpravy plavebního provozu a osazení příslušného plavebního značení po dobu demolice i stavby.
6. Státní plavební správě bude předložen časový harmonogram celé akce, a to min. tři týdny před zahájením prací včetně oznámení termínu zahájení stavby.

7. V průběhu prací nesmí dojít k poškození, přemísťování či zakrývání plavební signalizace.

#### Odůvodnění:

Státní plavební správa obdržela dne 06.10.2020 žádost, kterou podala společnost HG partner s.r.o., se sídlem Smetanova 200, 250 82 Úvaly, o vyjádření k projektové dokumentaci stavby „VD Kostomlátky, rekonstrukce dělicích zdí“ z 11/2020.

Stavba řeší rekonstrukci stávajících dělicích zdí, svodidel, dalb a rozšíření ochranného stání pro služební plavidla.

Stavby na sledované vodní cestě lze podle § 5a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, zřizovat jen se souhlasem plavebního úřadu a za podmínek jím stanovených.

Souhlas plavebního úřadu podle § 5a je závazným stanoviskem podle správního řádu a není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

- ad 1) Jedná se o opatření zajišťující bezpečné proplutí plavidel, zajišťující možnost jejich sklouznutí při nárazu plavidla do konstrukce a eliminující poškození zdi i plavidla. Jedná se o možné řešení např. promocí opeření nebo tvarem konstrukce.
- ad 2) Jedná se o podmínku, která má zamezit případnému poškození proplouvajících plavidel.
- ad 3) Omezení či zastavení plavby je možné pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- ad 4) Jedná se výjimku z ustanovení § 22 odst. 1 písm. c) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- ad 5) Projednání postupu stavebních prací na vodní cestě je nezbytné z důvodu zajištění bezpečnosti plavebního provozu. Umisťovat, přemísťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě. Omezení či zastavení plavby je možné pouze se souhlasem Státní plavební správy dle § 22a zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.
- ad 6) Oznámení o zahájení prací spolu s harmonogramem umožňuje informovat veřejnost o postupu prací v návaznosti na přilehlý plavební provoz.
- ad 7) Umisťovat, přemísťovat a odstraňovat plavební znaky lze jen se souhlasem Státní plavební správy ve smyslu § 29a odstavce (2) zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě.

Toto vyjádření je speciálním stanoviskem Státní plavební správy a má vztah pouze k plavebnímu provozu a činností na vodní cestě. Nenahrazuje povolení a souhlas ostatních orgánů státní správy, která jsou nutná z hlediska jiných právních předpisů a nenahrazuje také souhlas správce vodní cesty nebo vlastníka přilehlého pozemku.

Ing. Hynek Beneš  
ředitel pobočky